



# **VIRTAPAILAKKA**

## **Sisäinen saavutettavuus 365 -hanke**

Hankeaika 1.1.2023 – 31.3.2024  
Hankebudjetti 71 000 €

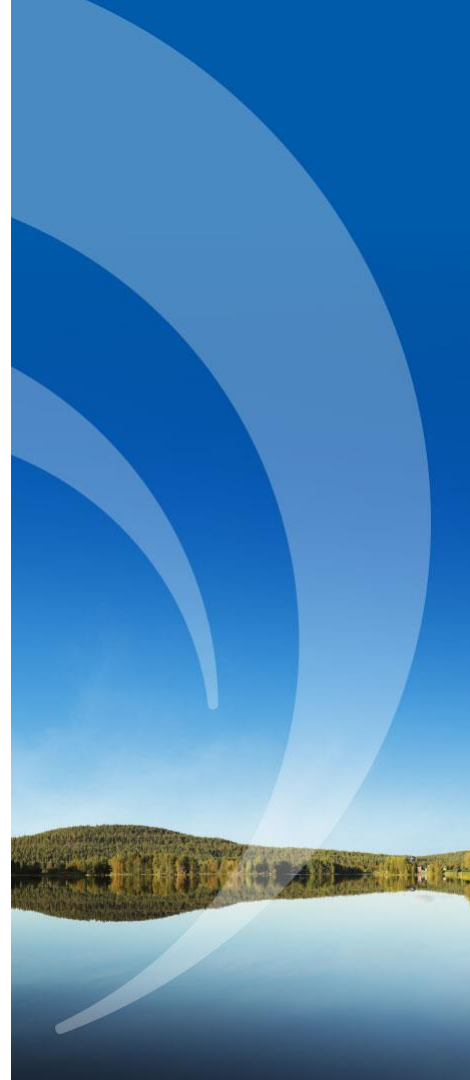
Hanketta rahoittavat Traficom – Liikkumisen ohjauksen valtionavustus 53 250 € (75 %) ja  
Itä-Lapin kunnat 17 750 € (25 %).

# Itä-Lapin seutukunnasta

Itä-Lapin seutukuntaan kuuluvat **Kemijärven kaupunki** sekä **Pelkosenniemen, Posion, Sallan ja Savukosken kunnat**.

Alueella sijaitsee **kolme tunturikeskusta** (Suomu-, Salla- ja Pyhätunturi) ja lisäksi sen alueelle sijoittuu **viisi kansallispuistoa**.

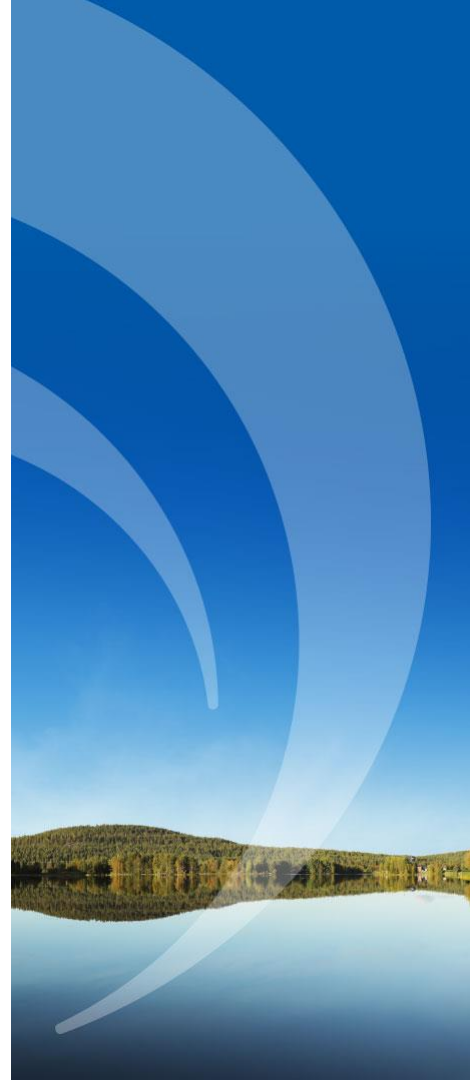
**Matkailu vahvassa kasvussa**, mutta talviesongin osuus on yhä merkittävä. **Ulkoisen ja sisäisen saavutettavuuden vahvistaminen** on alueen ympärivuotisen matkailun kehittymisen perusta.



# Saavutettavuuden nykytilanne

Kemijärvelle saapuu **päivittäin yöjuna** Helsingistä. Vajaan kahden tunnin säteellä alueelta sijaitsevat myös **Kuusamon ja Rovaniemen lentoasemat**.

Jatkoyhteydet Rovaniemeltä ja Kemijärveltä matkailukeskuksiin **sesonkiaikana tyydyttävät**. Etenkin **sesongin ulkopuolella** on yhteyksissä paljon kehitettävää ja **tilanne on haastava**. Lisäksi alueen luonto-, matkailu- ja käyntikohteet sijaitsevat pääsääntöisesti taajama-alueiden ulkopuolella.



# Virtapailakka – ratkaisu sisäiseen saavutettavuuteen?

Hankkeen tavoitteena on laatia **sisäisen saavutettavuuden toimintamalli** Itä-Lappiin.

## **Työpaketti 1: Pilotoinnin toteutussuunnitelma**

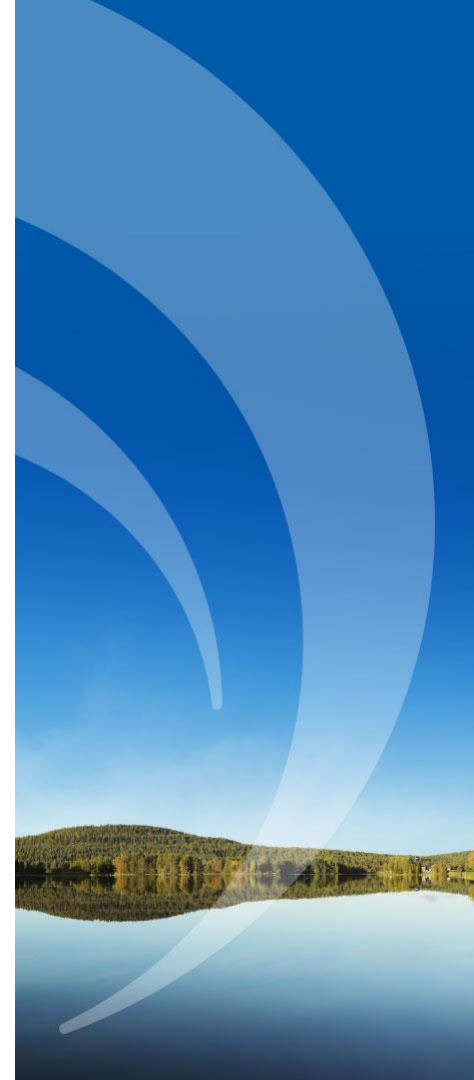
Tekninen toteutussuunnitelma, viestintä- ja markkinointisuunnitelma

## **Työpaketti 2: Yhteiskäyttöautojen pilotointi**

Datan kerääminen, käyttökokemustutkimus

## **Työpaketti 3: Toimintasuunnitelma toiminnan jatkamiseksi**

Oliko pilotoitu malli toimiva? Suuntaviivat toiminnan jatkamiseksi?



# KIITOS!

Vilma Ohrankämmen  
Itä-Lapin kuntayhtymä  
projektipäällikkö

p. 040 551 7800

[vilma.ohrankammen@italappi.fi](mailto:vilma.ohrankammen@italappi.fi)

