

Tehtävä 1

Väittämien perustelu

Näet tässä Viitoskäytävää koskevia väittämiä, joihin tarvitaan lisää käytännön esimerkkejä ja perusteluita.

Kirjaa konkreettisia perusteluita värillisiin lappuihin.

Aika itsenäisen työhön on **15 minuuttia** ja sen jälkeen keskustelulle on aikaa **30 min.**

Kuinka pohjaa käytetään?

Klikkaa muistilappua, johon haluat kirjoittaa. Mikäli laput loppuvat kesken, voit ottaa tästä uusia käyttöön ja siirtää ne haluamaasi paikkaan.



Jos Viitoskäytävää ei ole, merkittävä osa Suomen huoltovarmuudesta katoaa.

Ulkomaisen ruoan tuonti lisääntyy.	Suomalaiset eivät saa sydänsien kotimaista mansikkaa	Suomen elintarvikkeo mavaraisuus s huononee	Kotimaisten uusutuotien, kasvien energialähteen käyttö vähenee
Alueellinen ja reursien saavutettavuus heikentyy	Kriittiset toimijat keskittyvät esim. etelään -> helpompi tuhot	alueellinen onvaraisuus on vahva, mutta saavutettavuus muualle suomeen heikkenee	Viitoskäytävällä on 14 % Suomen maatalous- ja puutarha-toimijoista
Itä-Suomi on turvallinen paikka eikä joi toimia - ei mikään tyhjä tai vaarallinen alue	terveydelle vaaralliset elintarvikkeet rantautuvat Suomeen -> ihmisten terveys	Viitoskäytävän liikenneväylät merkittävää Suomen huoltovarmuuden kannalta.	Hinnat nousevat, jos ruokaa pitää tuoda maailmalta
Suomen huoltovarmuuden kannalta Viitoskäytävän merkittävä rooli on se, että se on osa maatalouden ja puutarhan toimintaa Suomessa	Maito tulee Viitoskäytävän lehmistä (13 % koko maan maatalouden arvosta)	Viitoskäytävän reursit (esim. metsät, maatalous, kaivannaisten merkittävä huoltovarmuuden kannalta.	koko suomi asuttuna

Jos Viitoskäytävää ei ole, Suomi menettää vientipotentiaalia.

Alueella olevat yritykset lopettavat toimintansa.	Alueella elää viennistä ja jokainen muru on tärkeää	Akkukemik aaliutuotant o ei käynnisty	alueen yritysten toimintaedellytykset heikkenevät
Vaihtuu negatiivisesti alueemme yrityksiin, logistiikka ym	Suomi elää viennistä ja jokainen muru on tärkeää	Viitoskäytävän nykyiset vientikäytöt ja kansainväliset toimijat näkyvät ja tunnetuksi.	
alueella paljon vientivetoisia yrityksiä	Itä-Suomen pitää löytää Venäjän korvaavat kansainväliset markkinat (tuotteet, palvelut, matkailu ...)	Pommit ja Normet tuottavat maailmalta tuotteita. Jos näitä ei olisi, niin kuka niitä kokee maailmalla?	
alueella tehdään raaka-ainetta, jota jalostetaan (muuallein Suomessa) vientiin	Viitoskäytävän raaka-ainetta ovat elinehto muiden maakuntien teollisuudelle (sisäinen vienti)		
Vientipotentiaalia tulisi saada korotettua nostamalla tuotteiden jalostusarvoa.			

Jos Viitoskäytävää ei ole, hiilineutraaliustavoite 2035 ei täyty.

Puun jalostuksen ympäriltä häviää toimijoita.	Likenteen sähköistäminen ei onnistu	Ulkomailla tuodut raaka-aineet nostavat tavaroiden hiilijalanjälkeä	Kotimaisten uusutuotien energiapuutien aalityvät hyödyntäviä
Puupohjaisten tuotteiden jalostaminen hidastuu	Viitoskäytävä toimii ilmastoystävä liisesti	Alueellinen hiileneutraaliustavoite on matkailun, logistiikan ja palveluiden näkökulmasta haastava toteuttaa	Viitoskäytävä luo tavoitteet alueen vihreälle siirtymälle
Edistää konkreettisesti vihreää siirtymää, mm. ilmastoystäväisellä ä ruokavaliolla	Vastuullisen matkailun kehittäminen hidastuu	metateollisuus	
Vihreän siirtymän innovaatiokeskittämää jätää toteutumatta	Metsät ja metsätalous kansainvälisesti merkittävä varanto - hiilineutraali, mutta metsä pitää hoitaa!	Tuotteiden kotimaisuusaste heikkenee	metsät hiilinieluna
akkueneraalit			

Jos Viitoskäytävää ei ole, merkittävä määrä Suomen työpaikoista katoaa.

Suorittavan työn tekijät katoavat/vähenyvät	Viitoskäytävä mahdollistaa monipaikkaisista työstä ihmisille	Viitoskäytävä on kotimainen tuotantoketju, jossa on mahdollisuus saada tuotteita, jotka ovat paikallisia ja paikallisten ihmisten työllä.	Viitoskäytävä ei ole tyhjiä, vaan on paljon kansainvälistä vierailijaa. Siis kehittäminen vaihtuu olemaan olemaan pohjalla.
Innovaatiohubit verkottavat asiantuntijat	monipaikkaisuus olisi haaste	muuttajapotentiaalia on valkeaa saada alueelle ilman hyvää liikenneyhteyksiä	Viitoskäytävä ei ole tyhjiä, vaan on paljon kansainvälistä vierailijaa. Siis kehittäminen vaihtuu olemaan olemaan pohjalla.
Alueen valtakunnallinen painoarvo heikkenee.	Kansainvälistyminen hidastuu	Viitoskäytävä on kotimainen tuotantoketju, jossa on mahdollisuus saada tuotteita, jotka ovat paikallisia ja paikallisten ihmisten työllä.	Viitoskäytävä ei ole tyhjiä, vaan on paljon kansainvälistä vierailijaa. Siis kehittäminen vaihtuu olemaan olemaan pohjalla.
Osaajat alkavat karttaa aluetta	kuka haluaa asua reservaatissa tai autoilla seuduilla?	Ei saada kv. osaajia yrityksiin	Viitoskäytävä ei ole tyhjiä, vaan on paljon kansainvälistä vierailijaa. Siis kehittäminen vaihtuu olemaan olemaan pohjalla.

Jos Viitoskäytävää ei ole, ihmisten hyvinvointi huononee.

Vapaa-ajan asukkaiden palvelut huonontuvat	Monimuotoisen luonnon saavutettavuus huononee.	Kärsivä Suomessa on väki matkailu, että on vaikea paikallista tuottaa Viitoskäytävällä on ja sitä muutamasta hyvinvointia ihmisiä	
Vapaa-ajan asukkaat	Sotekustannukset nousevat	Kaikki eivät halua asua kaupungeissa	Etätyömahdollisuudet luonnossa vähenee
Kulttuuri ja tapahtumat kärsivät	Sotemenot kasvavat (entisestään)	rauhhoituminen ja alueen hiljaiset paikat	Luonnolla on parantava voima ja osa tereydenhoitoa
Kehä kolmosen sisäpuolella kuvitellaan, että Suomi ei pää-kaupunki	ihmisten erkaantumisen luontosuhteista	Viitoskäytävä tarjoaa paljon rauhoittumalle, myös hiljaisuutta, pimeyttä, leikkautta ym. tarjolla	Alue on vastavoima metropoliselle

Jos Viitoskäytävää ei ole, matkailu kärsii.

Erityisesti kotimainen matkailukanta vaatii sujuvat liikenneyhteydet ja ylläpidettyä yhteistyötä	Järvi-Suomen saavutettavuus tärkeä	Tärkeä kulkuhyteydetästä pohjiseen menetetään	kotimaan lomakohteet katoavat ja ihmisen viihtymismahdo llaudet huononevat
Kotimaan matkailu kärsii, kun saavutettavuus heikkenee	luontomatkailu, kulkuhyteydet tarvitaan muutoinkin kuin lentoliikenteen osalta	Viitoskäytävän alue on tärkeä matkailuyhteyde.	Uskotavuden kannalta pitää onnistua yhdistämään luontomatkailu ja koteiden keskeä saavutettavuus
luonto on suomen vältti matkailua ja moni erityinen luontokohde katoaa	Vuodentilanteen ja muiden sesonkien hyödyntäminen !	liikyy yllä olevaan: onnaisimmat kohdeet sekä onnaisimmat tuotteet (mm. ruokatuotteet)	Matkailutoimijat ovat usein pieniä perheyrittäisiä - mitä tilalle?
mm. suomen saavutettavuus Viitoskäytävällä			
Viitoskäytävä on väylä Suomen kolmenneksi tärkeimmälle matkailualueelle: Saimaalle.	Kotimaan matkailu on väylä Suomessa lähimatkailun arvostus Viitoskäytävän matkailualueelle. Keväät ovat kirkkaita.		