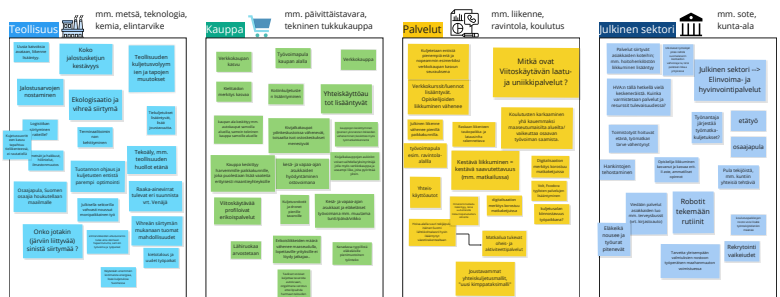
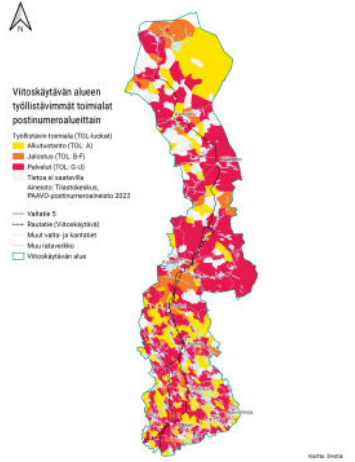
VIITOSKÄYTÄVÄN TYÖSSÄKÄYNNIN TYÖPAJA 21.4.2023

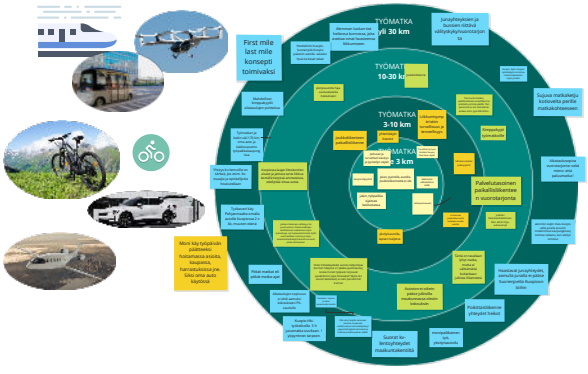
1) Millaisten toimintaympäristön muutosvoimien tunnistatte vaikuttavan Viitoskäytävän elinkeinoelämään ja julkiseen sektoriin sekä näiden työntekijöiden työssäkäynnitiin?

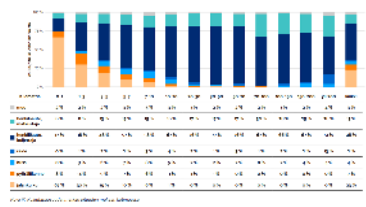


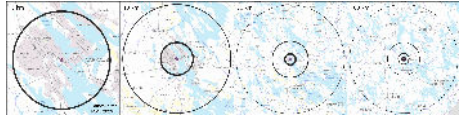


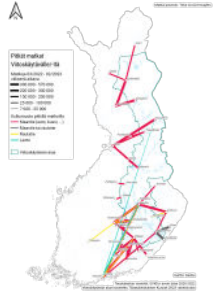
TOL	Toimiala	Postinumero-alueita, joilla ala on työllistävin	Työssäkäyvät Viitoskäytävällä	% työlliste
A	Maatalous, metsätalous ja kalatalous	21	9 400	3,4 %
B	Kaivostoiminta ja louhinta	1	200	0,1 %
C	Teollisuus	41	30 400	11,0 %
D	Sähkö-, kaasu- ja lämpöhuolto, jäähdytysliiketoiminta	1	300	0,1 %
E	Vesihuolto; viemäri-, jätevedenhuolto, jätteiden ja muun ympäristöhuollon toiminta	1	1 100	0,5 %
F	Rakentaminen	32	17 200	7,2 %
G	Tukku- ja vähittäiskauppa; moottoriajoneuvojen ja moottoripyörien korjaus	19	12 900	10,0 %
H	Kuljetus ja varastointi	17	9 200	4,7 %
I	Majoitus- ja ravitsemistoiminta	2	9 900	3,4 %
J	Informaatio ja viestintä	1	3 100	1,4 %
K	Rahoitus- ja vakuutustoiminta	1	1 000	0,4 %
L	Kiinteistöalan toiminta	2	1 700	0,6 %
M	Ammatillinen, tieteellinen ja tekninen toiminta	1	7 300	4,2 %
N	Hallinto- ja tukipalvelutoiminta	4	8 300	4,1 %
O	Julkinen hallinto ja maanpuolustus; pakollinen sosiaalivakuutus	11	11 100	4,6 %
P	Koulutus	12	12 300	7,7 %
Q	Terveys- ja sosiaalipalvelut	22	41 200	23,8 %
R	Taide, viihde ja virkistys	2	2 900	1,4 %
S	Muu palvelutoiminta	1	2 100	1,1 %
T	Kotitalouksien toiminta työnantajina; omaan käyttöön tuotettujen palvelujen tuottaminen	...	...	...

2) Ajattele omaa työyhteisöä, miltä loittorenkailta työpaikallesi saavutaan? Millaisia tarpeita tunnistatte työmatkaliikkumisessa?









3) Millaista liikennepalvelujen ja liikenneinfran tulisi olla tulevaisuudessa työmatkaliikenteen tarpeita varten?

LIIKENNEPALVELUT

Junavuorot

Lähijuna

Paikallisjuna Pietarsaari-Iisalmi väliltä

Riittävä vuorotarjonta ja vaihtoyhteys

Bussivuorot

Viitoskäytävän alueen liikenneverkko

Kahdella 5

Rautatie (liikennöimätön)

Kehäsäde

Lentoasema

Lentopaikka

Muu valtatie

Muut valtiot ja kansalaiset

Muut tiet

Viitoskäytävän alue

Lentoyhteydet

Kilpailua kimmelille, joka vaikuttaa hintoihin

Taksiliikenne

Rohkeita kokeiluja

Pyöräliikenne

Jokin muu

Työvaltaisuus

LIIKENNEINFRASTRUKTUURI

Tiet

Kadut

Jalankulun ja pyöräilyn väylät

Radat

Lentokentät

Muut, mm. latausinfra

+ Huolehtiminen myös alemman tieverkoston riittävästä kunnosta

Liftaus-kulttuurin palautus

BONUS: Voivatko matkailu- ja työmatkaliikenne hyötyä toisistaan tulevaisuudessa?

Kaikkia liikennevirtoja pyritävä yhdistämään

Valikoi kuvatella komanesiaalisen ja työmatkaajien intressien yhdistyvän.

Jono-pyöräily-jono-matkailun kehittäminen

Yleisimmät pysähdyspaikat	Määrä
Ruoka (ilman ateriaa)	165 CKO
Muu Kesk. a	144 CKO
Pirkkalan (Kuopio)	102 CKO
Silli-Ijärvi Keskus	99 CKO
Seutulan Kioski	82 CKO